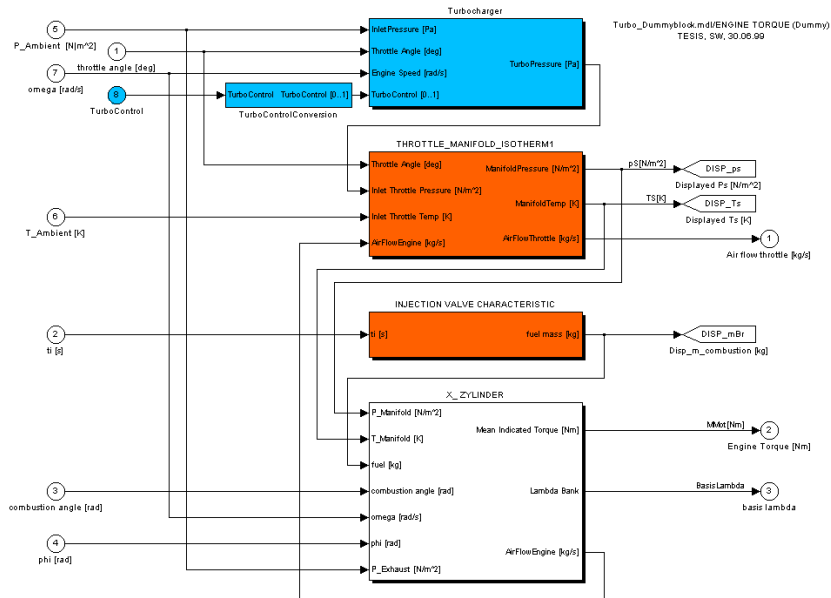


**en-DYNA<sup>®</sup> TurboAddOn**

**en-DYNA<sup>®</sup> TurboAddOn** erweitert Ihr **en-DYNA<sup>®</sup> basic** um die echtzeitfähige Simulation eines Abgasturboladers (ATL). Das Turboladermodell ist völlig generisch, sodaß es für die Simulation der gebräuchlichen Arten von ATL (Wastegate, variable Turbinengeometrie (VTG), etc.) geeignet ist. Damit sind Sie in der Lage, HIL-Tests von Motorsteuergeräten mit Ladedruckregelung durchzuführen.



**en-DYNA<sup>®</sup> TurboAddOn** ist speziell für den HIL-Test von Motorsteuergeräten mit Ladedruckregelung entwickelt. Dabei wurde auf einfache Bedienbarkeit Wert gelegt: Einfache Parametrisierbarkeit und die Verwendbarkeit für unterschiedliche ATL-Typen erleichtern Ihnen die Applikation für Ihre Bedürfnisse.

Das **en-DYNA<sup>®</sup> TurboAddOn** fügt sich nahtlos in **en-DYNA<sup>®</sup> basic** ein; die gewohnten Schnittstellen und Arbeitsabläufe stehen Ihnen zur Verfügung. Die Modularität dieser AddOn-Bibliothek erleichtert Ihnen den Einstieg.

**Bibliotheksmodule:**

**en-DYNA<sup>®</sup> TurboAddOn** enthält alle wichtigen Teilsysteme für die Simulation des Abgasturboladers als Simulink<sup>®</sup>-Bibliotheksmodule:

- Turbolader
- TurboControl: Vorlage zur Transformation Ihrer Meßsignale der Ladedruckregelung in eine normierte Darstellung

**en-DYNA<sup>®</sup> basic** zusammen mit **en-DYNA<sup>®</sup> TurboAddOn** ermöglicht Ihnen die Echtzeitsimulation Ihres aufgeladenen Otto-Motors für den HIL-Steuergerätestest.

