

Guten Tag,

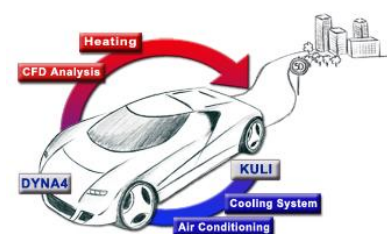
in diesem Newsletter informieren wir Sie über folgende aktuelle Themen:

- Integrierte Analyse des Wärmemanagements im Fahrzeug
- MAGNA Powertrain: Virtuelles Fahrermodell für 4WD-Traktionsregelsysteme
- DYNA4 Commercial Vehicles: Nutzfahrzeug-Simulation in Echtzeit
- TESIS DYNAware eröffnet Büro in Berlin
- Termine: KULI-Usermeeting und Eccomas Multibody Dynamics 2011



## News 1/2011

### Integrierte Analyse des Energie- und Wärmemanagements im Fahrzeug

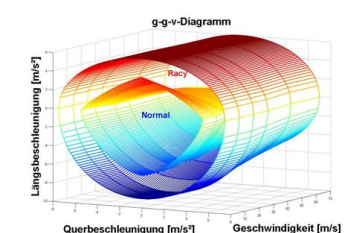


Insbesondere in Hybrid- und Elektrofahrzeugen bestehen zwischen den Energie- und den Wärmeflüssen vielfältige Abhängigkeiten, die bei der Auslegung einer effizienten Betriebsstrategie und der Kühlkreisläufe berücksichtigt werden müssen. Um hierfür eine durchgängige Entwicklungsumgebung anzubieten, haben die TESIS DYNAware und MAGNA Powertrain Engineering Center Steyr einen Kooperationsvertrag zur Kopplung von DYNA4 mit KULI geschlossen.

Vortrag und Live-Präsentation am 29. Juni 2011 auf dem KULI-Usermeeting.

Mehr über die [DYNA4-KULI-Kopplung](#)

### Ein virtuelles Fahrermodell für 4WD-Traktionsregelsysteme



Wir haben gemeinsam mit MAGNA Powertrain ein Fahrermodell entwickelt, das durch geeignete Parametrierung oder Vorgabe von Sollgrößen für die Längs- und Querschleunigung unterschiedliche Fahrertypen abbildet. Neben der Abstimmung der Regelsystemelektronik können damit in der Simulation auch realistische Lastkollektive für Lebensdauerberechnungen von mechanischen Komponenten ermittelt werden.

Erfahren Sie mehr über die [Fahrermodellierung bei MAGNA](#)

### DYNA4 Commercial Vehicles: Nutzfahrzeug-Simulation in Echtzeit



Das neueste Paket aus der DYNA4-Suite bietet die Möglichkeit, vielfältige Nutzfahrzeuge simulieren, z. B. LKW mit Auflieger, Anhängern, EuroCombis, Busse und diverse Spezialfahrzeuge. DYNA4 Commercial Vehicles bietet ein breites Einsatzspektrum für die Entwicklung von Fahrdynamik- und Antriebsstrang-Steuergeräten und -Komponenten. Durch das modulare DYNA4-Konzept können Sie auch elektrifizierte Antriebsstränge und Fahrerassistenzsysteme in der gleichen Simulationsumgebung entwickeln und testen.

Mehr über die [DYNA4 Commercial Vehicles](#)



### TESIS DYNAware eröffnet Büro in Berlin

Um dem wachsenden Kundenstamm im Norden Deutschlands gerecht zu werden, eröffnet die TESIS DYNAware einen neuen Standort in der Bundeshauptstadt Berlin. Ab dem 1. Juni 2011 werden die Büroräume im Innovationspark Wuhlheide für Schulungen, Kundengespräche und Engineering-Aufgaben zur Verfügung stehen.

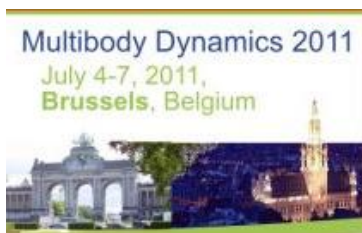
[Adress- und Kontaktdaten](#)

## Nächste Termine: KULI-Usermeeting und ECCOMAS Multibody Conference



### KULI-Usermeeting: Energiemanagement-Analyse im Hybridfahrzeug

Gemeinsam mit MAGNA Powertrain Engineering Center Steyr referieren wir auf dem **29. Juni 2011** in Steyr um 16 Uhr über das Energie- und Wärmemanagement im Hybridfahrzeug. Mit der neuen DYNA4-KULI-Kopplung analysieren wir energetische Wechselwirkungen in einem Parallel-Hybrid mit Abgaswärmetauscher.



### ECCOMAS Multibody Dynamics Conference

In unserem **Vortrag am 7. Juli 2011** stellen wir grundlegende Methoden zur Einbindung von komplexen interdisziplinär entwickelten Fahrzeugkomponenten in das DYNA4 Fahrzeugmodell vor. Der Fokus liegt hierbei auf einer modularen und echtzeitfähigen mechanischen Kopplung von Achs- und Lenkungsmodellen mit dem Gesamtfahrzeug.

## Weitere Informationen und Kontakt

- Die TESIS DYNAware: Wer wir sind – [Mehr](#)
- DYNA4: Modulares Simulations-Framework für effiziente Arbeit mit Simulationsmodellen – [Mehr](#)
- DYNA4 Driver Assistance: Verkehrsumgebung, 3D-Straße und Animation – [Mehr](#)
- DYNA4 Car Professional: Präzises Fahrzeugmodell, 3D-Straße und Fahrmanöver – [Mehr](#)
- DYNA4 Engine Themos: Thermodynamische Motormodelle für Benzin-, Diesel- und HCCI-Motoren – [Mehr](#)
- DYNA4 Advanced Powertrain: Antriebsstrangsimulation von Hybrid-, Elektro- und konventionellen Fahrzeugen – [Mehr](#)
- Services auch für spezielle Simulationsaufgaben – [Mehr](#)
- Jobs und Karriere: Wir suchen Sie als Einsteiger oder mit Berufserfahrung – [Mehr](#)

### Kontaktieren Sie uns!

Schreiben Sie an [tesis.dynaware@tesis.de](mailto:tesis.dynaware@tesis.de) oder rufen Sie uns einfach an:  
Ihre Ansprechpartnerin: Frau Karin Benthake, Telefon: +49 (0) 89 7473 777 444.

## Impressum

### TESIS DYNAware Technische Simulation Dynamischer Systeme GmbH

Baierbrunner Str. 15  
81379 München  
Deutschland

[www.tesis-dynaware.com](http://www.tesis-dynaware.com)

Telefon +49 89 747377-0  
Telefax +49 89 747377-99

Sitz: München, Amtsger. München HRB 115649  
Geschäftsführung: Dr.-Ing. Cornelius Chucholowski, Dipl.-Ing. Christian Zahn