

Guten Tag,

in diesem Newsletter informieren wir Sie über folgende aktuelle Themen:

- Audi: Beherrschung der Variantenvielfalt durch prozesssichere Simulation
- GM: Mehr Testmöglichkeiten für Motorsteuergeräte mit thermodynamischen Motormodellen
- DYNA4 2.0 für automatisierte Simulationen und strukturiertes Arbeiten im Team
- TESIS DYNAware stellt Distributor für die USA vor
- AUTOREG 2011: Simulation für die Entwicklung von Hybridfahrzeugen und Fahrerassistenzsystemen



## News 2/2011



### Audi: Beherrschung der Variantenvielfalt durch prozesssichere Simulation

TESIS DYNAware und Audi haben ein standardisiertes Verfahren entwickelt, um mit Hilfe von Simulation eine kosteneffiziente Breitenabsicherung durchzuführen. Auf der Basis validierter Teilkomponenten lassen sich hochqualitative Gesamtfahrzeugmodelle für beliebig viele Fahrzeugvarianten modular zusammensetzen. Diese Modelle werden für die ESP-Absicherung genutzt, stehen aber auch allen anderen Abteilungen zur Verfügung, die Steuergerätefunktionen entwickeln und testen.

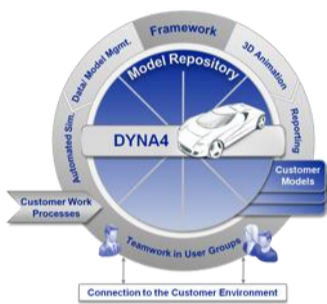
Mehr im aktuellen [Artikel aus der ATZ 10/2011](#)



### GM: Mehr Testmöglichkeiten für Motorsteuergeräte

Die neue Dieselmotor-Generation von GM verfügt über eine innovative Motorsteuerung, die mittels einer zylinderdruckbasierten Verbrennungsregelung dazu beiträgt, auch zukünftige Emissionsstandards einzuhalten. Die Tests dieser Regelsysteme am HiL erfordern allerdings höchste Auflösung und Genauigkeit. Hierfür setzt GM Powertrain die thermodynamischen Motormodelle der TESIS DYNAware ein.

Mehr über die [ECU-Entwicklung bei GM](#)



### DYNA4 2.0 für automatisierte Simulationen und strukturiertes Arbeiten im Team

Ein Fokus liegt auf Produktivitätssteigerung bei der Nutzung von Simulation, wie z.B. durch die flexibel konfigurierbare Simulationsautomatisierung. Ein weiterer Schwerpunkt bildet die Möglichkeit, zentrale Arbeitsschritte auf unterschiedliche Benutzergruppen im Team aufzuteilen. Damit gibt es jeweils einen Expertenmodus mit vielfältigen Einstellungsmöglichkeiten und einen durch Auswahlvorgaben vereinfachten Anwendermodus. Darüber hinaus gibt es auch auf der Modellebene zahlreiche Funktionserweiterungen für die Simulation von Nutzfahrzeugen, von alternativen Antrieben, Fahrdynamik und Fahrerassistenzsystemen.

Mehr über [DYNA4 2.0](#)



### TESIS DYNAware stellt Distributor für die USA vor

Der neue Partner AT Engineering hat langjährige Erfahrung mit Simulationssoftware und Engineering für die Automobilindustrie. TESIS DYNAware entspricht damit dem Wunsch vieler amerikanischer Kunden, nicht nur von Deutschland aus, sondern durch nationale Ansprechpartner betreut zu werden.

[Adress- und Kontaktdaten](#)



### AUTOREG 2011: Vorträge und Stand

Besuchen Sie uns vom 22.-23. November in Baden-Baden auf der AUTOREG 2011 - Steuerung und Regelung von Fahrzeugen und Motoren.

Treffen Sie uns an unserem **Stand im Foyer** oder bei unseren **Vorträgen**:

- Auslegung elektrifizierter Antriebskonzepte mit Hilfe von Simulationsmodellen
- Virtuelle Testumgebung für kamerabasierte Fahrerassistenzsysteme

Weitere [Informationen zur AUTOREG](#)

## Weitere Informationen und Kontakt

- Die TESIS DYNAware: Wer wir sind – [Mehr](#)
- DYNA4: Modulares Simulations-Framework für effiziente Arbeit mit Simulationsmodellen – [Mehr](#)
- DYNA4 Driver Assistance: Verkehrsumgebung, 3D-Straße und Animation – [Mehr](#)
- DYNA4 Car Professional: Präzises Fahrzeugmodell, 3D-Straße und Fahrmanöver – [Mehr](#)
- DYNA4 Engine Themos: Thermodynamische Motormodelle für Benzin-, Diesel- und HCCI-Motoren – [Mehr](#)
- DYNA4 Advanced Powertrain: Antriebsstrangsimulation von Hybrid-, Elektro- und konventionellen Fahrzeugen – [Mehr](#)
- DYNA4 Commercial Vehicles: Nutzfahrzeug-Simulation in Echtzeit – [Mehr](#)
- Services auch für spezielle Simulationsaufgaben – [Mehr](#)
- Jobs und Karriere: Wir suchen Sie als Einsteiger oder mit Berufserfahrung – [Mehr](#)

## Kontaktieren Sie uns!

Schreiben Sie an [tesis.dynaware@tesis.de](mailto:tesis.dynaware@tesis.de) oder rufen Sie uns einfach an:  
Ihre Ansprechpartnerin: Frau Karin Benthake, Telefon: +49 (0) 89 7473 777 444.

## Impressum

### TESIS DYNAware Technische Simulation Dynamischer Systeme GmbH

Baierbrunner Str. 15  
81379 München  
Deutschland

[www.tesis-dynaware.com](http://www.tesis-dynaware.com)

Telefon +49 89 747377-0  
Telefax +49 89 747377-99

Sitz: München, Amtsger. München HRB 115649  
Geschäftsführung: Dr.-Ing. Cornelius Chucholowski, Dipl.-Ing. Christian Zahn