

Guten Tag,

in diesem Newsletter informieren wir Sie über folgende aktuelle Themen:

- Audi: Verbrauchsberechnungen für das ECO-Fahrerassistenzsystem „efficiency“ >>
- DYNA4 2.3: Neue Modelle und verbesserter Workflow für automatisierte Simulationen >>
- Standorteröffnung in München-Garching >>
- Termine: Ausstellungs- und Schulungstermine >>



News 1/2013

Audi: Verbrauchsberechnungen für das ECO-Fahrerassistenzsystem „efficiency“



Verbrauchsberechnungen zur Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs sind auch bei Audi ein sehr wichtiges Aufgabenfeld. Einen Baustein zur Verbrauchsreduktion bildet der „efficiency“-Modus, in dem das Fahrzeug anhand verschiedener Einflußgrößen auf Kraftstoffeinsparung ausgerichtet wird. Die Bewertung und Abstimmung dieser Maßnahmen erfolgt durch Simulationen in Koordination mit den Fahrversuchen. Hierfür bietet das Simulationsframework DYNA4 der TESIS DYNAware eine modulare und einfach auf die jeweiligen Aufgabenstellungen anpassbare Plattform.

[Lesen Sie mehr >>](#)

DYNA4 2.3: Neue Simulationsmodelle und verbesserte Automations-Workflows



- **Optimierter Workflow für automatisierte Simulationen:** Transparenter und übersichtlicher Aufbau des neuen DYNA4 Task Designer. Erhalten Sie jederzeit nachvollziehbare Simulationen und Variantenrechnungen durch Ihre maßgescheiderte Automations-Umgebung.
- **DYNA4 Framework:** Mehr Flexibilität durch zusätzliche benutzerdefinierte Einstellungen und Datenmanagement-Funktionen im DYNA4 Framework
- **Neue und erweiterte Simulationsmodelle**
- Die **neuesten Matlab und dSpace Versionen** werden unterstützt

[Lesen Sie mehr >>](#)



Standorteröffnung in München-Garching

Seit Januar 2013 hat die TESIS DYNAware die neuen Büroräume im Business Campus Garching bezogen.

Die Erweiterung der Büros auf den Standort in Garching bietet dabei ideale Voraussetzungen, um die erfolgreiche Zusammenarbeit mit den bayerischen Automobilkunden und der nahegelegenen TU München weiter auszubauen. In Garching sollen sowohl Forschungsthemen vorangetrieben, als auch Engineering-Projekte mit Simulationsaufgaben am PC oder in Hardware-in-the-Loop-Umgebungen durchgeführt werden.

[Lesen Sie mehr >>](#)

Termine: Ausstellungs- und Schulungstermine

Treffen Sie uns auf den nächsten Terminen:

- Conference on Future Automotive Technology, 18.-19. März 2013, Garching bei München. [Mehr >>](#)
- Automotive Testing Expo, 4.-6. Juni 2013, Stuttgart. [Mehr >>](#)
- chassis.tech, 13.-14. Juni 2013, München. [Mehr >>](#)

Unser erweitertes **Schulungsangebot** bietet veDYNA/enDYNA und DYNA4-Termine im monatlichen Wechsel.

- veDYNA oder enDYNA Grundlagen: 08.-10. April 2013 in München [Mehr >>](#)
- DYNA4 Framework: ab 15. Mai 2013 in München [Mehr >>](#)



Weitere Informationen und Kontakt

- Die TESIS DYNAware: Wer wir sind – [Mehr >>](#)
- DYNA4: Modulares Simulations-Framework für effiziente Arbeit mit Simulationsmodellen – [Mehr >>](#)
- DYNA4 Driver Assistance: Verkehrsumgebung, 3D-Straße und Animation – [Mehr >>](#)
- DYNA4 Car Professional: Präzises Fahrzeugmodell, 3D-Straße und Fahrmanöver – [Mehr >>](#)
- DYNA4 Engine Themos: Thermodynamische Motormodelle für Benzin-, Diesel- und HCCI-Motoren – [Mehr >>](#)
- DYNA4 Advanced Powertrain: Antriebsstrangsimulation von Hybrid-, Elektro- und konventionellen Fahrzeugen – [Mehr >>](#)
- DYNA4 Commercial Vehicles: Nutzfahrzeug-Simulation in Echtzeit – [Mehr >>](#)
- Services auch für spezielle Simulationsaufgaben – [Mehr >>](#)
- Jobs und Karriere: Wir suchen Sie als Einsteiger oder mit Berufserfahrung – [Mehr >>](#)

Kontaktieren Sie uns!

Schreiben Sie an tesis.dynaware@tesis.de oder rufen Sie uns einfach an:

Ihre Ansprechpartnerin: Frau Karin Benthake, Telefon: +49 (0) 89 7473 777 444.

Impressum

TESIS DYNAware Technische Simulation Dynamischer Systeme GmbH

Baierbrunner Str. 15
81379 München
Deutschland

www.tesis-dynaware.com