

Guten Tag,

in diesem Newsletter informieren wir Sie über folgende aktuelle Themen:

- **"Dienstleistung mit Erfolg":** Dr. Chucholowski in der ATZ Extra >>
- R3.3.6: Schwerpunkte **Motorsimulation und Kompatibilität** >>
- **DYNA4 HowTo** - Demos und Anleitungen:
 1. Custom UI für **maßgeschneiderte Benutzerführung** >>
 2. Datenmanagement und **teamübergreifende Zusammenarbeit** >>
- **Neuer Vertriebspartner** für Indien >>
- **Termine:** Vortrags- und Ausstellungstermine >>



News 2/2013



Dienstleistung mit Erfolg: Dr. Cornelius Chucholowski in der ATZ Extra

Unter dem Titel „Erfolg Dank Dienstleistern“ beschrieb der ehemalige Audi-Entwicklungsvorstand Michael Dick die Synergien in der Zusammenarbeit mit Engineering-Dienstleistern aus OEM-Sicht (ATZ Extra 5/2012). Dem möchte ich hier die Perspektive des Zulieferers gegenüberstellen. Dabei beziehe ich mich insbesondere auf die vielen mittelständischen Unternehmen, die mit ihrem besonderen Angebot an Ingenieursleistung hervorstechen und damit Erfolg haben.

[Lesen Sie mehr >>](#)



Schwerpunkte Motorsimulation und Kompatibilität im neuen DYNAware Release R3.3.6

Neues thermodynamisches Motormodell enDYNA Themos FDITC

- Echtzeitfähige kurbelwinkelsynchrone Simulation von Ottomotoren mit Hochdruck-Benzindirekt- oder Saugrohreinspritzung, mit oder ohne Turbolader
- Nulldimensionales Modell der Zylinderverbrennung für präzise Simulation der Zylinderinnenvorgänge
- Mehrfacheinspritzung je Zylinder, z.B. zur Simulation von später Verbrennung zur Erhöhung der Abgastemperatur
- Vollvariabler Ventiltrieb
- Abgasnachbehandlung
- Virtuelles Steuergerät (Soft-ECU) für Simulationen am PC

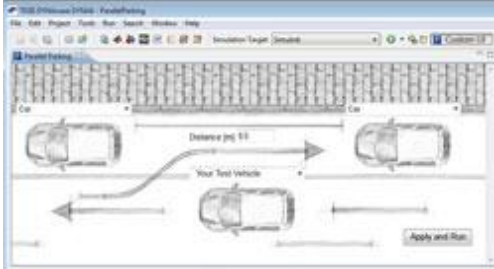
Verbesserungen in enDYNA Themos

- Beispielmodell eines Turbo-Dieselmotors mit zweistufiger Abgasturboaufladung
- Modell eines Schaltsaugrohrs mit Gas-Resonanzen
- Unterstützung für die Parametrierung des Turbolader-Modells

Erweiterte Software-Kompatibilität für veDYNA und enDYNA
Unterstützung der neuesten Versionen von z.B. Matlab, dSPACE und National Instruments.

[Lesen Sie mehr >>](#)

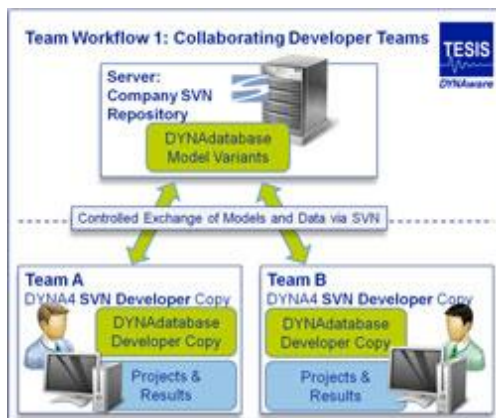
DYNA4 HowTo: Demos und Anleitungen



DYNA4 Custom UserInterface: Maßgeschneiderte Benutzerführung für Ihre Simulationsaufgabe

In der flexiblen und modularen Simulationsumgebung DYNA4 können unterschiedlichste Simulationsaufgaben realisiert werden. Um dabei die Benutzung für den Simulationsanwender projektspezifisch zu fokussieren, können Sie eine Benutzeroberfläche maßschneidern, die genau die erforderlichen Eingabefelder oder Ergebnisroutinen beinhaltet. Dieses „Custom UI“ ist auf HTML-Basis einfach zu erstellen und anzupassen. Wir stellen Ihnen einige Einsatzbeispiele für die Entwicklung von Fahrerassistenzsystemen, Fahrwerksregelsystemen oder Antriebsauslegung vor.

[Mehr erfahren und Beispieltemple downloaden >>](#)



Systematisches Datenmanagement und teamübergreifende Zusammenarbeit

In DYNA4 können beliebig viele Modelle, Modellteile und zugehörige Daten verwaltet und zu einem virtuellen Gesamtfahrzeug zusammengestellt werden. Zur schnell wachsenden Simulationslandschaft kommen verteilte Entwicklungsstände bei der teamübergreifender Zusammenarbeit mit Kollegen.

Dann empfiehlt sich die Festlegung auf einen geeigneten Entwicklungsprozess. Die toolgestützte Versionierung, Verteilung und Verwaltung der Daten, Modelle und Ergebnisse sind dabei entscheidende Bausteine. Hierfür besitzt DYNA4 eine integrierte Unterstützung für das gängige Versionierungswerkzeug Subversion.

Implementierungsbeispiele:

1. Zusammenarbeit unterschiedlicher Abteilungen
2. Simulationsumgebung mit verschiedenen Aufgaben und Rollen

[Lesen Sie mehr >>](#)

CADFEM

Neuer Vertriebspartner CADFEM India

CADFEM India ist neuer Distributor für TESIS DYNAware Simulationssoftware in Indien. Damit erhalten Automotive-Kunden regionale Ansprechpartner für ihre Entwicklungsthemen aus den Bereichen Fahrdynamik, Motordynamik, Antriebs- und Verbrauchsoptimierung sowie Fahrerassistenzsysteme.

[Lesen Sie mehr >>](#)



Termine: Vortrags- und Ausstellungstermine

Treffen Sie uns auf den nächsten Terminen:

- **Elektronik im Kraftfahrzeug 2013**, 16.-17. Oktober 2013, Baden Baden, Treffen Sie uns am Stand K. [Mehr >>](#)
- **SimVec Spezial - Simulation Fahrdynamik**, 10.-11. Dezember 2013, Baden Baden
Vortrag: Einsatz von vernetzten HiL-Systemen für die virtuelle Eigenschaftsbewertung von Fahrwerksregelsystemen. [Mehr >>](#)

Weitere Informationen und Kontakt

- Die TESIS DYNAware: Wer wir sind – [Mehr >>](#)
- DYNA4: Modulares Simulations-Framework für effiziente Arbeit mit Simulationsmodellen – [Mehr >>](#)
- DYNA4 Driver Assistance: Verkehrsumgebung, 3D-Straße und Animation – [Mehr >>](#)
- DYNA4 Car Professional: Präzises Fahrzeugmodell, 3D-Straße und Fahrmanöver – [Mehr >>](#)
- DYNA4 Engine Themos: Thermodynamische Motormodelle für Benzin- und Diesel-Motoren – [Mehr >>](#)
- DYNA4 Advanced Powertrain: Antriebsstrangsimulation von Hybrid-, Elektro- und konventionellen Fahrzeugen – [Mehr >>](#)
- DYNA4 Commercial Vehicles: Nutzfahrzeug-Simulation in Echtzeit – [Mehr >>](#)
- Services auch für spezielle Simulationsaufgaben – [Mehr >>](#)

Kontaktieren Sie uns!

Schreiben Sie an tesis.dynaware@tesis.de oder rufen Sie uns einfach an:

Ihre Ansprechpartnerin: Frau Karin Benthake, Telefon: +49 (0) 89 7473 777 444.

Impressum

TESIS DYNAware Technische Simulation Dynamischer Systeme GmbH

Baierbrunner Str. 15
81379 München
Deutschland

www.tesis-dynaware.com

Telefon +49 89 747377-0

Telefax +49 89 747377-99

Sitz: München, Amtsgericht München HRB 115649

Geschäftsführung: Dr.-Ing. Cornelius Chucholowski, Dipl.-Ing. Christian Zahn

Copyright © 2013 TESIS DYNAware Technische Simulation Dynamischer Systeme GmbH.

Alle Marken, Warenzeichen und registrierten Warenzeichen sind Eigentum der jeweiligen Inhaber.