

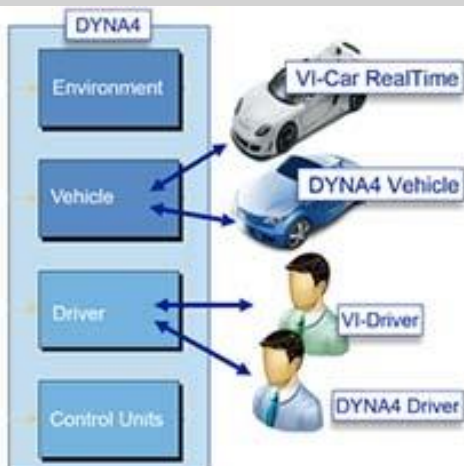
Guten Tag,

in diesem Newsletter informieren wir Sie über folgende aktuelle Themen:

- **Audi: Signalfehlern auf der Spur >>**
- Mehr Stabilität im **elektronischen Bordnetz >>**
- **Herausforderungen in der Fahrdynamiksimulation, Dr. Chucholowski in der ATZ >>**
- **Kostenloser Einstieg** in die Fahrdynamiksimulation >>
- **Validierung von Steuergerätealgorithmen** mit veDYNA >>
- Vortrag über die **ESC-Gespannstabilisierung** für den Weltmarkt >>



News 2/2014



Audi: Signalfehlern auf der Spur

Die Zahl von Steuergerätefunktionen und deren Wechselwirkungen steigt kontinuierlich an. Mit einer angepassten DYNA4-Simulationsumgebung analysiert Audi die **Auswirkungen von fehlerhaften Eingangssignalen im Gesamtfahrzeug**. Tausende Simulationen werden täglich automatisiert durchgeführt, abgelegt und anschließend ausgewertet.

[Mehr über die Audi-Simulationsumgebung >>](#)



Mehr Stabilität im elektrischen Bordnetz

Die Entwicklung eines stabilen elektrischen Bordnetzes wird immer komplexer. Mit Simulation können jedoch bereits in einem frühen Entwicklungsstadium Probleme erkannt werden. Nutzen auch Sie unsere Projekterfahrung für Bordnetzsimulation mit einem maßgeschneiderten Paket aus Software und Engineering.

[Details zur Bordnetzsimulation >>](#)



Herausforderung Fahrdynamiksimulation - eine kritische Betrachtung

Simulation ermöglicht vertrauenswürdige Vorhersagen, solange der Anwender die Grenzen kennt und angepasste Werkzeuge wählt. Auf der Basis von über 20 Jahren Erfahrung erläutert Dr. Cornelius Chucholowski, Geschäftsführer der TESIS DYNAware, die wichtigsten Rahmenbedingungen und Kriterien für anwendungs-orientierte Lösungen.

[Mehr im Fachartikel aus der ATZ Extra >>](#)



Kostenloser Einstieg in die Fahrdynamiksimulation

veDYNA Entry, die Einstiegsversion der Profi-Fahrdynamiksoftware veDYNA, gibt es nun gratis als Download. Enthalten ist eine generische PKW-Konfiguration mit vereinfachter Parametrierung, übersichtlicher Benutzeroberfläche und fertigen Beispielmanövern. Die Simulationsergebnisse werden als Plots und als anschauliche 3D-Animation ausgegeben.

[Zum Download >>](#)



Validierung von Steuergerätealgorithmen mit veDYNA

Das UNAM Motorsports Team benutzte in der FSAE Saison 2013-2014 die Fahrdynamiksimulation veDYNA zur Simulation verschiedener Manöver, um die im Fahrzeugsteuergerät programmierten Algorithmen zu validieren.

Samuel López, verantwortlich für die Simulationen, fasst zusammen: "veDYNA hat sich als sehr wertvolles Tool für den Abgleich von unseren Berechnungen mit der Simulation erwiesen."

[veDYNA-Einsatz im Formula Student Team >>](#)



ESC-Gespannstabilisierung für den Weltmarkt

Wir referieren zum Thema "Absicherung und Freigabe der ESC-Gespannstabilisierung für den Weltmarkt: Teamarbeit aus Fahrversuch und HiL-Simulation" auf folgender Veranstaltung:

SIMVEC - Simulation und Erprobung in der Fahrzeugentwicklung
19. November 2014, 12:15 Uhr, Baden-Baden

[Lesen Sie mehr im detaillierten Abstract >>](#)

Weitere Informationen und Kontakt

- Die TESIS DYNAware: Wer wir sind – [Mehr >>](#)
- DYNA4: Modulares Simulations-Framework für effiziente Arbeit mit Simulationsmodellen – [Mehr >>](#)
- DYNA4 Driver Assistance: Verkehrsumgebung, 3D-Straße und Animation – [Mehr >>](#)
- DYNA4 Car Professional: Präzises Fahrzeugmodell, 3D-Straße und Fahrmanöver – [Mehr >>](#)
- DYNA4 Engine Themis: Thermodynamische Motormodelle für Benzin- und Dieselmotoren – [Mehr >>](#)
- DYNA4 Advanced Powertrain: Antriebsstrangsimulation von Hybrid-, Elektro- und konventionellen Fahrzeugen – [Mehr >>](#)
- DYNA4 Commercial Vehicles: Nutzfahrzeug-Simulation in Echtzeit – [Mehr >>](#)

- Services auch für spezielle Simulationsaufgaben – [Mehr >>](#)

Kontaktieren Sie uns!

Schreiben Sie an tesis.dynaware@tesis.de oder rufen Sie uns einfach an:

Ihre Ansprechpartnerin: Frau Susanne Böttinger, Telefon: +49 (0) 89 7473 777 444.

Impressum

TESIS DYNAware Technische Simulation Dynamischer Systeme GmbH

Baierbrunner Str. 15
81379 München
Deutschland

www.tesis-dynaware.com

Telefon +49 89 747377-0

Telefax +49 89 747377-99

Sitz: München, Amtsgericht München HRB 115649

Geschäftsführung: Dr.-Ing. Cornelius Chucholowski